



Les Legend Boucles @ Bastogne 2025 font le plein de nouveautés

Les têtes pensantes du Royal Automobile Club de Spa ont réuni les médias et de nombreuses personnalités dans les installations d'ANDES Motorsport, à Barvaux, ce mardi 22 octobre, afin de lever le voile sur l'édition 2025 des Legend Boucles @ Bastogne, programmée les samedi 1^{er} et dimanche 2 février. Comme on dit en pareil cas, qui n'avance pas recule...

Les années passent, les éditions des Legend Boucles @ Bastogne défilent, et dans les rangs du R.A.C. Spa organisateur, l'envie de bien faire et de s'adapter à l'évolution des mœurs et des souhaits des uns et des autres est plus que jamais présente. C'est ainsi que Pierre Delettre et son équipe ont passé en revue les principales nouveautés du prochain millésime, certaines relevant de la logique et du bon sens, d'autres étant plus étonnantes...

« Commençons par le parcours, qui va subir quelques modifications importantes, attaque l'organisateur des Legend Boucles @ Bastogne. Samedi, 4 spéciales (tests de régularité) différentes seront au menu. C'est moins que par le passé, mais un des tronçons affichera une longueur de 25 kilomètres et sera parcouru à deux reprises. Idem le dimanche, avec une spéciale en ligne de 30 kilomètres ! Ce qui signifie qu'en fait, le kilométrage de l'épreuve sera supérieur à celui de cette année. Les concurrents ne seront donc pas du tout perdants, bien au contraire... »

Si les Legend Boucles @ Bastogne étaient caractérisées par une étape asphalte le samedi et une autre sur la terre le dimanche, ce concept évolue lui aussi... *« On propose désormais une épreuve qu'il convient de qualifier de mixte, poursuit Pierre Delettre. Le parcours de samedi comptera des portions sur de la bonne terre, tandis que dimanche, une spéciale sur asphalte sera à parcourir à deux reprises. L'un des objectifs est clairement d'éviter l'apparition de voitures en configuration 'full terre' le dimanche, en privilégiant plutôt un compromis qui s'avère généralement moins coûteux. Par ailleurs, les spéciales sur terre seront de vraies spéciales forestières. On laisse donc tomber les chemins en bordure de champs, qui étaient parfois plus cassants. »*

Sportivement, la principale nouveauté est la disparition de la notion de 'Target Time' qui avait prévalu ces dernières années dans les catégories 'Legend' et 'Youngtimers'. *« Ceci afin d'éviter de fausser le résultat avec des pénalités parfois trop importantes sur certains tronçons, précise Eric Chapa, en charge du parcours et de la gestion sportive. On va donc privilégier un chrono qui sera mué en points. Et l'éventuel coefficient sera appliqué au nombre de points. Par ailleurs, les pénalités pour non-respect des Slow Zones, toujours au programme pour des raisons de sécurité, seront réduites de moitié par rapport à ce qu'on a connu jusqu'en février dernier. »*

Les voitures qui concourront dans la catégorie 'Legend' seront désormais réparties en 9 divisions différentes, selon l'âge et le mode de propulsion, avec des coefficients qui oscillent entre 0,8 et

1,1. L'ex-catégorie 'Youngtimers' est fondue dans la partie 'Legend', qui est donc étendue jusqu'à 2000, avec l'apparition de nouvelles voitures éligibles, comme la Fédération Internationale de l'Automobile vient de le spécifier.

Enfin, une nouvelle catégorie fait son apparition... « *C'est parti d'un poisson d'avril lancé par notre cher responsable presse sur son site... qui a fini par devenir réalité, reprend Pierre Delettre. Au cœur d'une région dont l'histoire a avant tout été marquée par la Bataille des Ardennes, dont on célèbre le 80^{ème} anniversaire, faire rouler des Jeep Willys pouvait paraître saugrenu ! A bien y réfléchir, l'idée n'était peut-être pas aussi fantaisiste que ça ! On en a parlé autour de nous, on a sondé le RACB Sport, et nous y voilà ! Une catégorie 'Tribute Battle of the Bulge' voit donc le jour. Elle accueillera une poignée de Willys – et seulement des Willys – qui disputeront certains RT à une moyenne de 30 km/h ! Des intéressés se sont déjà manifestés, et comme cette nouveauté est totalement en phase avec Bastogne, on se réjouit d'accueillir ces équipages atypiques au départ... »*

Pas de doute, le millésime des Legend Boucles @ Bastogne 2025 fera causer ! Et si la toute nouvelle Ford Escort Mk2 Gr.4 de la future star au départ a été officiellement présentée ce mercredi, il faudra attendre le vendredi 1er novembre pour s'engager via le site officiel de l'épreuve.

Photo libre de droits : R.A.C. Spa / J.F. & J. Fiasse

www.racspa.be

