



Neuville, Lotterer, Lefebvre, Cherain & co !

Autant le reconnaître, l'édition 2025 des Legend Boucles @ Bastogne peut se targuer d'un des plus beaux plateaux de l'histoire de l'événement signé par le Royal Automobile Club de Spa ! Avec le champion du monde des rallyes, un champion du monde d'endurance et l'équipage champion de Belgique des rallyes, au départ, en plus d'un ex-pilote officiel en WRC et ex-champion de Belgique... français, la lutte promet d'être exceptionnelle sur les RT bastognards ! Pour le plus grand plaisir des fans...

L'histoire du sport automobile en noir-jaune-rouge comptera définitivement l'année 2024 parmi ses meilleurs millésimes. Personne n'est en effet prêt d'oublier un certain Rallye du Japon, qui a permis à Thierry Neuville et Martijn Wydaeghe de décrocher le titre tant convoité de champions du monde des rallyes ! Et ce même Thierry Neuville a décidé de se faire très plaisir le premier week-end de février, en s'invitant au départ des Legend Boucles @ Bastogne 2025 ! Ayant reçu l'aval de Hyundai Motorsport, il pilotera sa BMW M3 E30 Gr.A personnelle, alignée par Lifeline Motorsport, avec son ami Antoine Cornet dans le baquet de droite ! Ne cherchez pas plus loin la tête d'affiche des Legend Boucles...

Un champion du monde peut néanmoins en cacher un autre ! André Lotterer, sacré en FIA WEC aux côtés de Laurens Vanthoor et Kévin Estre, a en effet décidé de revenir aux Legend Boucles après deux premières expériences, spadoises celles-là, en 2012 et 2013 ! L'opération, montée par l'équipe August de Lionel Hansen, va permettre au plus belge des pilotes allemands de disposer d'une Porsche 911 Gr.3 à la légendaire livrée, puisque le bolide, orange, portera les couleurs de Jägermeister ! Si Lotterer ne revendiquera sans doute pas la victoire, il constituera une incontestable attraction à Bastogne !

Champions de Belgique des rallyes en 2024, Cédric Cherain et Damien Withers sont des inconditionnels des Legend Boucles. Clairement les plus rapides, mais pas les plus vernis l'an dernier, ils seront de retour pour enfin accrocher Bastogne à leur palmarès ! Le bolide sera toujours la Ford Escort Mk2 Gr.4 issue des ateliers ANDES Motorsport !

C'est au sein de la même équipe qu'on retrouvera une autre Ford Escort Mk2, devenue 'voiture officielle' des Legend Boucles @ Bastogne, car réservée chaque année à un équipage vedette. Ex-pilote officiel Citroën en WRC, champion de Belgique des rallyes en 2022, le Nordiste Stéphane Lefebvre est également un ancien vainqueur des Legend Boucles @ Bastogne. C'était aussi en 2022, en compagnie de Xavier Portier. Et Lefebvre avait pris un pied d'enfer au volant de l'Escort Mk2 'PYB-106'. On se réjouit de le retrouver en action...

Prestige !

Le deuxième groupe est celui des autres anciens vainqueurs de l'épreuve du R.A.C. Spa, que ce soit au temps des Boucles de Spa, des Legend Boucles de Spa ou des Legend Boucles @ Bastogne !

Renaud Verreydt, vainqueur en terre spadoise en 1992, 1997 et 2000, sera en effet de la partie avec sa Ford Escort Mk1 personnelle, et Hugues Lecomte à ses côtés ! Ambiance assurée...

Vainqueur des Legend Boucles de Spa en 2010 en compagnie de Nicolas Gilsoul sur Audi Quattro, Bruno Thiry a décidé de replonger et de découvrir les sensations au volant d'une Ford Escort Mk2 de pointe, en provenance du Grand-Duché de Luxembourg et couvée par Regnier Sport Organisation. Il sera copiloté par Xavier Portier, qui a déjà goûté au champagne de Bastogne en compagnie de Lefebvre.

Désormais accessible aux voitures qui ont marqué l'histoire du rallye entre 1991 et 2000, la catégorie 'Legend' verra débouler Grégoire de Mévius et André Leyh. De quoi rappeler la victoire du pilote aux Boucles de Spa 1993 en compagnie de Willy Lux, dès l'instant où le bolide choisi est la fameuse Nissan Sunny GTi-R Gr.A !

Quant à Jean-Pierre Van de Wauwer, qui s'était imposé à Spa en 2012 au volant de sa Lancia Beta Monte-Carlo 'maison' en compagnie d'Eric Marnette, il relève le défi de la voiture de génération plus récente, en l'occurrence une Subaru Impreza GC8, avec Valery Soret dans le baquet de droite...

Last but not least, Bernard Munster, lauréat des Boucles de Spa 1999 en compagnie de Steven Vergalle sur Subaru Impreza, sera de la partie avec une des Porsche 911 'Safari' signées BMA. Bolide similaire à celui avec lequel il s'était imposé aux Legend Boucles en 2016, avec son épouse Andrée Hansen à ses côtés. Cette fois, c'est son fils Charles qui l'accompagnera dans cette nouvelle aventure... et qui prendra le volant le dimanche, tandis que le paternel se chargera des RT de samedi !

Gros outsiders

Dans la foulée de ces cadors, on pointe le groupe des très gros outsiders. Dont plusieurs pilotes réguliers du Belgian Rally Championship ! Bastien Rouard remet le couvert avec Dimitri Debuissou sur l'Escort Mk1 ANDES Motorsport, Emile Breittmayer mise aussi sur l'Escort Mk1, Breitt Racing cette fois, avec Alexis Thomas à ses côtés, son papa Olivier a choisi l'Opel Manta 400 Gr.B Breitt Racing pour assurer le show avec Pierre Sibille, et Sébastien Incardona aura à cœur de briller aux commandes d'une des BMW M3 E30 alignées par Lifeline Motorsport sous les couleurs d'Incar Motor, avec Christophe Poës dans le baquet de droite. Engagé sur le tard, John Wartique ne pouvait décemment pas laisser passer l'occasion de faire de grands travers avec la Ford Escort Mk1 déjà vue par le passé, secondé par Vincent Duchesne.

S'il privilégie désormais le rallye-raid au sein de la structure familiale G Rally Team, Ghislain de Mévius joue la carte de la Mazda 323 4WD Gr.A, celle-là même pilotée par son papa Grégoire lors du Rallye d'Australie 1990 ! C'est forcément l'incontournable Johan Jalet qui sera son copilote.

Quant à notre ex-champion du monde cycliste Tom Boonen, qui s'était fait plus discret en seconde partie de saison 2024, il sera de retour aux affaires là où tout a commencé pour lui côté rallye, à Bastogne, toujours au volant d'une Porsche 911 BMA ! Et Erwin Mombaerts à ses côtés.

Les spécialistes des compétitions historiques seront forcément nombreux au départ ! A commencer par Guino Kenis et Bjorn Vanoverschelde, doubles médaillés d'argent à Bastogne, plus que jamais décidés à couvrir d'or une BMW 325i E30 Gr.A qui respire toujours mieux ! Le

pilote G&A Racing emmènera un peloton composé de Fred Bouvy et Jean-Louis Hottelet, fidèles à l'Escort Mk2, du revenant Claudie Tanghe (Ford Escort Mk2), du vainqueur du Legend Condroz Rally 2024 Christophe De Leeuw (Opel Ascona A), d'un Yannick Neuville (Toyota Starlet) bien décidé à rappeler qu'il n'est pas seulement le frère de l'autre, d'un William Reyntiens qui peut surprendre sur l'Escort Mk2 ex-de Hemptinne, du 'Sénégalais de Belgique' Jean-André Collard sur son Opel Manta 400 Gr.B Safari ex-usine, d'un Julien Elleboudt toujours flanqué du journaliste Dominique Dricot sur l'Escort Mk2 aux couleurs de Classic 21, d'un Geoffrey Leyon accompagné de Jean-François Elst – vainqueur des Boucles de Spa 2000 avec Renaud Verreydt – sur l'Escort Mk1 lauréate en HBRC du dernier Spa Rally, de Johnny Delhez (Ford Escort Mk2) cette fois accompagné de Loris Elst, d'Olivier Cartelle qui mise sur l'Opel Ascona A en compagnie de Didier Jacob, de Vincent Prégardien qui voudra tirer la quintessence de sa Ford Escort Mk2 en version 'Millington', mais aussi de Jean-Louis Meynard, qui sera le premier à aligner une Mitsubishi Lancer Evo, de troisième génération ici, aux Legend Boucles @ Bastogne !

La France s'invite

Comme dans les autres catégories des Legend Boucles @ Bastogne 2025, les équipages français seront présents en nombre en 'Legend'. On pense évidemment à la famille Panagiotis, qui alignera pas moins de... trois voitures, avec une BMW M3 E30 à surveiller de près pour Yannick en compagnie de Valérie, une Ford Escort Mk1 pour Olivier avec Ariane, mais aussi une Porsche 911 SC 3.0 pour Loïc, secondé par Maxence Mangeot !

Impossible d'ignorer la présence de Michel Perin, qui compte parmi les grands copilotes hexagonaux, aux côtés de François Abrial sur une plus modeste Citroën Visa Chrono. Quant aux autres, on les connaît bien, avec notamment Edouard Proffit sur Ford Escort Mk1, Thierry Barjou sur Ford Escort Mk2, Richard Thiéry – Monsieur GT2i – sur l'Opel Ascona 400 ex-Guy Colsoul, Eric Mauffrey – déjà deux fois dans le top 10 - sur l'habituelle Ford Escort Mk2 ANDES Motorsport, Maxime Vilmot (Ford Escort Mk1), etc.

Toujours dans les rangs internationaux, notons la présence de l'Espagnol Antonio Dezcallar, sur une superbe Toyota Celica GT-Four ST165 'Fina', des Suisses Laurent Metral (Ford Sierra Cosworth) et Gérard Nicolas (Ford Sierra Cosworth 4x4), de l'Allemand Axel Schütt (Ford Escort Mk2), et bien d'autres.

A domicile !

Et puis, il y a le groupe des gars du coin ! Ou plutôt de la province de Luxembourg. Des équipages toujours plus affûtés, désormais en mesure de revendiquer des places en vue au classement général, et même le podium final, comme on l'a déjà vu par le passé. On pense évidemment à Christophe Daco et Steven Spittaels (Ford Escort Mk2), Frédéric François et Jérémy Penoy (Ford Escort Mk2), Romuald Thirion et Fred Jacquemin (Opel Kadett GT/E), mais aussi Loïc Piro et Jean-Baptiste Bodet, qui se présenteront au départ avec une BMW M3 E30 Lifelive Motorsport !

Billy Simoné a rejoint les rangs de G&A Racing en prenant le volant d'une BMW 325i E30, toujours avec Olivier Beck à ses côtés. De bavaroise, il en sera aussi question pour Charles Blerot et Antoine Dauby, qui vont se mesurer aux cadors avec la bien connue BMW 325i E30, tandis que Nicolas Blerot et Olivier Grégoire alignent une Peugeot 205 GTi. Attention à l'ex-vainqueur en 'Challenger' Michael Magerotte, avec Arnaud Hennuy, sur Ford Escort Mk2. Pascal et Romane Gérard partageront l'habitacle d'une BMW 325i E30, tout comme Hugo et Stéphane Gérard, Quant à Samuel Zune et Grégory Fraselle, ils restent fidèles à la Mercedes 190 2.3 16S look DTM.

Comptant parmi les commerçants bastognards dans la course, Didier Joris aligne sa jolie Ford Escort Mk2 avec François Mercy pour copilote, et Mathieu Boeur reste fidèle à l'Opel Ascona B en compagnie d'Aurélie Leroy. Quant à Samuel Burnon et Luc Kalmes, ils misent aussi sur la Ford Escort Mk2.

La famille Glaude sera évidemment présente avec ses incontournables Volvo 142/144, Sébastien avec son épouse Aurélie Van Audenhove et Guillaume avec Raphaël Cop, tandis que le paternel Christian et la sœur Anne ont migré vers la catégorie 'Classic 65'.

Une liste oh combien impressionnante... mais nullement exhaustive ! Qu'on se le dise...

Challenger : à qui le tour ?

Avec des RT disputés à 80 km/h de moyenne, la catégorie 'Challenger' renvoie en fait aux fondements des Legend Boucles. Jusqu'en 2017, c'est en effet cette règle qui prévalait pour la catégorie 'Legend', avant que le Royal Automobile Club de Spa décide de hausser le rythme, à la demande des concurrents. Tout en conservant cette moyenne de 80 km/h pour une catégorie intermédiaire, baptisée 'Challenger'. Devenue au fil du temps le repère de nombreux équipages régionaux...

En fait, si l'on excepte le succès d'Yves Deflandre et Joseph Lambert l'année de la création de la catégorie 'Challenger', seuls des équipages de la province de Luxembourg figurent au palmarès ! Charles Blerot et Antoine Dauby (BMW 325i E30) en 2019, Dimitri Van Hove et Lionel Windeshausen (Alfa Romeo GTV6) en 2020, Jencome Theis et Laurent Perrée (Ford Escort Mk1) en 2022, Michael Magerotte et Arnaud Hennuy (Ford Escort Mk2) en 2023, puis Maxime Jaumin et Pierre-Yves Godfrin (BMW 325i E30) en 2024, non seulement la domination des 'locaux' est impressionnante, mais la variété du palmarès en dit long sur l'intensité des débats...

Pour cette édition 2025, les candidats à une passe de deux sont nombreux. Si Magerotte-Hennuy et Blerot-Dauby sont passés en 'Legend', Jaumin-Godfrin, Theis-Perrée et Van Hove-Windeshausen sont plus que jamais de la partie. Ils trouveront sur leur chemin d'autres équipages forts, tout aussi régionaux, et bien décidés à confirmer l'éclectisme du palmarès.

On parle ici de Mathieu Wuidar et Maxime Les (Ford Escort Mk1), Jonathan Georges et Elisabeth Fagnan (Peugeot 205 GTi), Pierre-Henri Kettels et Romain Sulbout (Ford Escort Mk2), Jean-Pascal Durré et Julien Ernout (Ford Escort Mk2), Bruno et Florent Nielen (2es l'an dernier, BMW 325i E30), Luc Caprasse et Tony Kairis (2es en 2020, Audi Quattro), Philippe Bai et Catherine Magette (Lada VFTS), etc.

Signalons encore l'arrivée dans cette catégorie de la superbe Toyota Celica 1900 RA20 d'Emmanuel Eggermont, qui n'a aucune chance de passer inaperçue !

Une lutte aussi âpre que conviviale, qui contribue également à la popularité énorme des Legend Boucles @ Bastogne en province de Luxembourg...

Classic 65 : la bataille des chefs !

Si la catégorie 'Legend' retient forcément l'attention de tous sur les Legend Boucles @ Bastogne, le deuxième plateau le plus fourni est traditionnellement celui regroupant les équipages en 'Classic 65'. Comme le nom l'indique, on y pratique la régularité à 65 km/h de moyenne maximum, ce qui n'a rien d'évident sur un parcours tel que celui proposé par le Royal Automobile Club de Spa. Ce qui est sûr, c'est que les meilleurs équipages de la discipline sont une fois encore au rendez-vous, de quoi promettre une nouvelle bataille des chefs !

Parmi ces experts de la régularité, il y a forcément beaucoup de Belges, dès l'instant où le concept a été créé chez nous, dans le cadre de la Coupe des Sources. Mais il y a aussi quelques Français, et non des moindres ! A commencer par Christophe Baillet et Gauthier Brignon (Ford Escort Mk2), passés maîtres dans l'art de prendre le meilleur sur la concurrence en noir-jaune-rouge ! A Ypres, mais aussi au dernier Rallye Neige et Glace, le pilote de la région Grand Est s'est imposé. A Bastogne cette année, il roulera donc clairement pour la gagne, afin de rejoindre son compatriote Christophe Berteloot, vainqueur en 2015, au palmarès !

Le duo Baillet-Brignon trouvera forcément à qui parler, avec les Deflandre père et fils, Yves et Benoît (Porsche 911), jamais vraiment en vaine à Bastogne ! Yves Deflandre entend évidemment inverser la tendance en décrochant une deuxième victoire, après celle acquise en 2016 en compagnie de Patrick Lienne.

Quant à Michael Bartholemy (Ford Escort Mk1), c'est tout simplement le dernier vainqueur en date en 'Classic 65'. L'an dernier, il était épaulé par le même Patrick Lienne, relayé cette fois par Noah Bartholemy, le fils de Michael. Quant à Lienne, il accompagnera du coup Daniel Peiffer dans l'habitacle d'une Ford Escort Mk1 à tenir à l'œil !

Parmi les anciens vainqueurs de la catégorie, on pointe Eric Piraux et Catherine Monard, qui nous reviennent avec la Renault 11 Turbo. Quant à Daniel Reuter et Robert Vandevorst (Porsche 911 S), ils ont multiplié les podiums par le passé (3es en 2014, 2es en 2016, 3es en 2017). De top 3, il a aussi été question pour Alain Lamberty et Frank Frankenberg (Opel Ascona B, 3es en 2024), Claude Ninane (cette fois avec Freddy Cara, Opel Kadett GT/E, 3^e en 2023), Eric Gengou et Didier Gathy (Volvo 142 S, 2es en 2018), Filip De Munck (cette fois avec Kristof Vermant, Lada VFTS, 3^e en 2012), ce qui en dit long sur la qualité du plateau 2025 !

Chasseront aussi un premier top 3, voire mieux, Geert et Cedric De Jaeger (Porsche 911 E), Etienne Baugnée et Romain Lahaye (Ford Escort Mk1), René Georges et Jean-Marc Piret (Volkswagen Golf GTi), Rudy Jacobs et Ingrid Van Looock (Opel Monza 3.0), Hervé Van Ryckevorsel et Serge Grandy (Volvo 122 S), etc.

Impossible de passer sous silence la présence des Allemands Rolf Droste et Fabian Mohr (BMW M3 E30), Volker Scheck et Yves Chantraine (Ford Escort Mk1), mais aussi Dirk Schauer et Peter Christoph Wolf (Fiat 124 Sport Spider), des Suisses Serge Bigler et Sébastien Richard (Porsche 911 Carrera), des Hollandais Jurgen Ubachs et Harry Mans (Alfa Romeo Giulia 1600 S), ou celle des autres Français Jean-Louis Herbeth et Thierry Seichepine (Ford Escort Mk2), ainsi que Samuel Chenier et Ludovic Arnoult (Citroën LNA), tous bien décidés à briller au cœur de l'Ardenne belge.

Ajoutez à cela des DAF Marathon, Volvo Amazon et Volkswagen Coccinelle, ainsi que la présence de l'ancien pilote F1, champion DTM et quintuple vainqueur des 24 Heures de Spa-Francorchamps Eric van de Poele (avec Charles-Albert Henry de Frahan en Volvo 122), de l'inusable 'Chavan', double vainqueur (une fois comme pilote et une autre comme copilote) des Boucles de Spa, qui sera copiloté par René Beyers (Volkswagen Golf 2 GTi), sans oublier le 'curé volant' Jean Dewandre, avec son frère Philippe sur bien connu Talbot Sunbeam Ti, et vous comprenez pourquoi cette catégorie 'Classic 65' est si populaire. Et encore cette liste n'est-elle pas exhaustive...

Totale indécision en Classic 50 !

Inaugurée en 2020 et s'adressant aux adeptes de la régularité pure, la catégorie 'Classic 50' est une affaire de haute précision. Vainqueurs en 2022 et 2023, Dominique Dufrasne et

Isabelle Dogné avaient l'intention de viser un troisième succès ces 1^{er} et 2 février. Une mauvaise chute dans le chef du pilote en a décidé autrement. De quoi redistribuer totalement les cartes...

Les Français Legenne-Legenne, lauréats l'an dernier avec leur originale Opel Commodore GS, n'étant pas de la partie, tandis que Michael et Noah Bartholemy, premiers lauréats en Classic 50, sont depuis belle lurette passés avec succès en Classic 65, le palmarès des Legend Boucles @ Bastogne va forcément s'enrichir de nouveaux noms.

Les favoris sont bien connus des adeptes de la régularité, avec Mario Varrewaere et Pablo Cracco (Nissan Sunny GTi-R), Patrice Simon et Christian Bernard (Porsche 924), ou encore ce diable de Felix Quirijnen, dont la Citroën Dyane respire très bien, associé à Philip Copmans ! En toute dernière minute, le Français Jérôme Ambrosini s'est invité à la fête avec son habituelle Audi 80 GT, et Montgomery Abel à ses côtés ! A ne surtout pas négliger...

On lorgnera également en direction d'Alain Collée et Didrik Mortier (Alfa Romeo GT Junior), Jérôme et Brian Nijs (Lancia Beta Coupé 1800), Rik Dumortier et Paul Van De Velde (Austin Mini 1000), Philippe Vandecandelaere avec le très expérimenté Yves Thirionet (Triumph TR6), Jean-Philippe et Stéphanie Wante (Audi Coupé), Cosmo De Candia et Ken Van Oers (Lada 2103 aux couleurs du futur musée Squadra Abarth & Rally Collection), ou encore de Bernard Herman et Félix Fabry (BMW 318 E21).

Un plateau éclectique à souhait au niveau des montures, qui compte également des Trabant P601 (Thonard-Pennartz), Lancia Flavia Coupé 1800 (Rossi-Perlino), Lada 21011 (Gossens-Van Bouwel), mais aussi Mazda RX-7 (Pignolet-Louis).

Si les équipages en Classic 50 ne sont peut-être pas les plus spectaculaires dans les RT, la variété des voitures engagées vaut assurément la peine qu'on s'y attarde...

Cédric De Cecco au volant de la #0

Invité à prendre part à la conférence de presse de ce 21 janvier en l'hôtel de ville de Bastogne, Cédric De Cecco a eu la surprise de découvrir l'original cadeau que son papa Loretto et ses différents partenaires, donc Yacco, lui ont fait pour ses 40 ans : la location d'une Porsche 911 RS Groupe 3 qui sera frappée du numéro #0, et qui passera donc avant tous les concurrents des catégories 'Legend' et 'Challenger' sur les RT ! Ce qui signifie que cette fois, Cédric et Jérôme seront bel et bien dans la course !

Happy birthday, champion...

Photos libres de droits : R.A.C. Spa – J.F. & J. Fiasse & Sam Piroton

