



2025: Bastogne

Date: 25.01.2025

Heure: 08.00

Briefing Pilotes & Team Managers

Document: 13

From:	Le Directeur de course
To:	Tous les pilotes & concurrents
Cc:	Les Commissaires Sportifs Le Secrétaire du Meeting

BRIEFING PILOTES LEGEND-CHALLENGER

Basé sur l'horaire# 4 – 20/01/2025

Parc d'assistance :

Rappel : Le lestage des tentes et tonnelles doit être conforme à l'article 17.9 du règlement.

Communication entre les équipages / concurrents et la Direction de course :

Pour toute information à communiquer à la Direction de course (abandon, problème technique)

⇒ Voies de communication :

a) Remettre, dans les mains d'un chargé des Relations Concurrents, le document intitulé « **Enquiry Form** » à remplir ; ce document peut être téléchargé sur le site www.racspa.be ou à la fin des roadbooks.

b) Ce document peut être envoyé par WhatsApp au **0495 74 96 24**

c) Utiliser le service « serveur vocal » sur répondeur qui transmet votre message par internet à la Direction de course, voici le numéro **+32 4 375 97 15** terminer par un #.

d) Appel pour une dépanneuse : **+32 4 375 97 62** (dans la mesure des disponibilités...

Pneus :

Seuls les pneus marqués seront utilisés quelque soient les conditions climatiques ; le logo devra être visible en permanence. Des contrôles seront effectués tout au long de l'épreuve.

Bavettes :

Les bavettes anti-boues et anti-projections devront être fixées obligatoirement à l'arrière de toutes les roues motrices.



Drapeau rouge :

S'il y a une neutralisation de la RT, les commissaires déploieront le drapeau rouge. Restez sur vos gardes, une fois le drapeau rouge déployé, un véhicule d'intervention peut vous dépasser voire arriver à contresens ! Soyez attentifs aux injonctions des commissaires, en cas de drapeau rouge agité, vous devrez vous ranger sur le côté pour laisser passer les véhicules d'intervention voire l'arrêt complet !

Nouveauté 2025 : la Direction de course peut déclencher la procédure de drapeau rouge à distance sur le transpondeur Tripy, une alerte s'affiche alors à l'écran. A partir du moment où vous recevez cette alerte, la procédure de drapeau rouge s'applique.

Interruption de parcours :

A la suite d'un problème mécanique dans une boucle, l'équipage sera autorisé à poursuivre l'épreuve uniquement après autorisation de la Direction de course.

En cas d'abandon, nous vous demandons de nous le signaler par le même canal de communication (document **Enquiry Form** ou via le serveur vocal).

Urgence :

Toute décision quant à une neutralisation, annulation et communication urgente ou importante sera communiquée pendant l'épreuve via SMS sur votre numéro d'urgence et via la nouvelle application interactive.

Tableau d'affichage virtuel :

Un tableau d'affichage virtuel où les additifs, décisions, ordre et heures de départ ainsi que les classements officiels seront publiés sera à votre disposition sur l'application.

Départ au Start Park (zoning) :

Il sera organisé avec un côté **Legend** et un côté **Classic**.

L'horaire de pointage au TC01a et TC19a est à respecter.

Ne pas vous présenter plus de 5 minutes avant votre heure de pointage. Sur le plan fourni, il y a une zone d'attente prévue.

Un retard à ces TC serait décompté des 15 minutes par jour sans pénalité.

Endroit où vous recevrez :

- Le roadbook du dimanche.
- La première feuille de route.
- Les éventuels additifs ou bulletins d'informations.

Heure officielle : l'heure officielle est l'heure Tripy, disponible en permanence sur votre Tripy, si l'écran est éteint, une impulsion suffit.

Service Park Bastogne

A partir du samedi 01/02/25 à 6.00, le sens de circulation dans le parc devra être respecté pour tous les véhicules (concurrents et assistance) : entrée par l'arrière du marché couvert et sortie par le poste de garde.



Samedi et dimanche, lors du 1er passage au Podium, il n'y a pas de pointage horaire, juste un **pointage CP** afin de permettre le passage fluide des différentes catégories en même temps, peu importe l'ordre de passage au podium.

TC Service OUT : il est situé au poste du garde du marché couvert, la voie de droite pour les Legend/Challenger, la voie de gauche pour les Classic 65/Classic 50.

Nouveauté 2025 : un food truck sera présent dans le Service Park.

Parcours routier :

Le parcours du roadbook doit être suivi dans son intégralité, excepté si vous deviez ne pas réaliser un ou plusieurs RT et que vous demandiez l'autorisation de reprendre le parcours à la Direction de course.

Les temps de liaisons ont été calculés assez larges pour vous permettre un minimum d'assistance mais surtout pour respecter le Code de la route en toute sécurité.

Dans le roadbook, presque toutes les entrées d'agglomérations sont renseignées pour vous avertir et permettre d'adapter votre vitesse. De nombreux contrôles de vitesse seront réalisés par la Police.

Slow Zones (SZ) :

Elles sont toutes mentionnées dans le roadbook, signalées sur la route avec un panneau rouge de chaque côté en entrée de SZ et un panneau vert de chaque côté en fin de SZ. De nuit, les panneaux seront doublés par un feu LED.

La gestion de la SZ est libre, soit maintenir une vitesse constante, soit marquer l'arrêt pour autant que le temps entre l'entrée et la sortie ne soit pas inférieur au temps imposé (20"/200 m, 30"/300 m...)

Le Tripy indiquera les SZ comme expliqué dans l'annexe.

Pointage aux contrôle horaire (CH) :

Pointage dans le déroulement de la minute idéale qui est à considérer dans la minute qui précède et les 59" qui suivent ; dans la minute qui précède, le copilote doit demander son heure idéale au commissaire sauf en cas de retard.

Si le commissaire fait pointer la voiture en avance (injonction), le copilote doit exiger son heure idéale (pas en cas de retard).

Pointage en avance au CH :

Il est seulement permis à certains TC, notamment **TC IPF/Direction de course**. Le copilote doit donner son heure idéale sauf en cas de retard. **Cette permission est toujours mentionnée sur votre feuille de route.**

Retard sur le routier :

Les 15 premières minutes de retard par étape (journée) n'entraînent pas de pénalité.

!!! Les TC seront fermés 15 minutes après l'heure théorique du dernier concurrent.



Procédure de départ :

TOUS les départs seront donnés à la minute.

Remise à 0 de la distance sur la ligne de départ.

Il y a 1 Flying Start, RT Herdiers, à cet endroit, le départ réel est au panneau vert (à l'intérieur de la boucle, c'est à cet endroit que le chrono et la distance doivent être remis à 0.

Fin de RT : aux points STOP, les commissaires apposeront un paraphe sur votre feuille de route, ce paraphe a valeur de CP. Les commissaires ne connaissent pas votre temps au Flying Finish. **Pour les catégories Legend/Challenger**, lorsque vous le franchirez, votre heure de passage restera affichée à l'écran du Tripy depuis le Flying Finish jusqu'au point Stop. La distance jusqu'au Flying Finish sera décomptée à l'écran du Tripy.

Flying Finishes alternatifs (FF Alt A, FF Alt B ou FF Alt C) :

Ne pouvant garantir avec certitude que tous les postes de sécurités seront occupés, en concertation avec les autorités, nous avons prévu la possibilité de raccourcir certains RT car il est exclu d'avoir une poste vide pour des questions évidentes de sécurité.

Les FF alternatifs sont tous renseignés précisément dans les roadbook et seront matérialisés par les panneaux réglementaires.

En cas d'utilisation d'un FF alternatif, la décision sera notifiée officiellement par la direction de course avant le départ du RT.

L'entièreté du reste du RT devra être parcouru à allure raisonnable, en respectant le code de la route, même après le point Stop.

A ces endroits, le temps du Flying Finish ne sera pas affiché sur le Tripy.

Catégorie Legend :

En annexe, vous trouverez les pénalités maximums par RT et par RT non réalisé.

Catégorie Challenger :

En annexe, vous trouverez les moyennes et les temps à réaliser.

Pour chaque catégorie, les pénalités ou moyennes ont été calculées pour des conditions "normales" et pour des conditions "hivernales" difficiles.

Un panneau au Start des RT indiquera les conditions retenues.

PowerStage :

Pour Legend-Challenger, le RT 12 Huqueny *by Delisalades* est en Powerstage. Tous les points et pénalités y sont doublés, à l'exception des pénalités routières et contrôles de passage.

Zones d'assistances :

Dans le roadbook, vous disposerez des endroits imposés comme zones d'assistance ; celles-ci correspondent à la carte et au plan d'assistance qui vous ont été remis.

En dehors de ces endroits, toute assistance est formellement interdite !



Des contrôles seront effectués tout au long de l'épreuve par des juges de faits tandis que la Police a également connaissance des zones autorisées ou non.

En dehors d'une zone d'assistance autorisée, en cas de problème, l'équipage est autorisé à intervenir seul sur la voiture mais ne peut recevoir ni matériel ni aide extérieure.

En annexe, vous trouverez les temps théoriques calculés aux Services pour établir l'horaire mais cela reste votre responsabilité.

Cahiers de notes :

Les notes de Cédric De Cecco vous ont été envoyées par mail pendant la semaine pour vous permettre de visionner les vidéos des RT avec les notes.

Les cahiers de notes du samedi et du dimanche vous seront remis au contrôle administratif afin de vous donner une base pour vos prises de notes et vous familiariser avec celles du dimanche. Voir aussi à ce sujet le bulletin de communication.

Stations d'essence :

Les stations situées sur le parcours sont toutes renseignées dans le roadbook.

A ces endroits, seul le refueling est autorisé, pas l'assistance.

Toilettes :

Vous trouverez un WC au parc d'assistance, à chaque zone de Regroup ainsi qu'à chaque contrôle horaire avant le départ d'un RT, si nécessaire, vous pouvez pointer à votre heure et demander au commissaire un délai supplémentaire pour vous y rendre avant le Start.

Abandon :

En cas d'abandon, l'équipage doit communiquer son numéro de course sur le répondeur de la direction de course et y rapporter les transpondeurs.

Rappel : Art 20.4.10. Les équipages qui ont abandonné le samedi et qui souhaitent repartir le dimanche doivent prévenir la Direction de course avant 22h00 le 01/02/25.

En cas d'abandon définitif, le transpondeur doit être rapporté avant l'arrivée du rallye à la direction de course à l'IPF, rue du Fortin, 24 6600 Bastogne.

Rappel : seuls les concurrents qui auront franchi le TC29 IPF/Direction de course figureront au classement de l'épreuve.

Lors de la cérémonie de remise des prix, les 3 premiers de chaque catégorie devront se présenter au podium avec leur voiture.



Appendices

Table with penalty max by RT or RT missed (Legend)

Challenger averages

Theoretical times in Services

LEGEND only

Table with penalty max by RT or RT missed

	Normal conditions		Winter conditions	
RT	Penalty max	RT missed	Penalty max	RT missed
RT01 Vaux-sur-Sûre	750	825	870	957
RT02 Léglise-Neufchâteau	650	715	760	836
RT03 Les Eoliennes	1100	1210	1300	1430
RT04 Les Herdiers d'Ardenne	650	715	760	836
RT05 Vaux-sur-Sûre	750	825	870	957
RT06 Léglise-Neufchâteau	650	715	760	836
RT07 Les Eoliennes	1100	1210	1300	1430
RT08 Les Herdiers d'Ardenne	650	715	760	836
RT09 Eglantine <i>by Incar</i>	550	605	650	715
RT10 Sainte-Ode	650	715	750	825
RT11 L'Ardoisière	1500	1650	1800	1980
RT12 * Huqueny <i>by Delisalades</i>	1500	1650	1800	1980
RT13 Sainte-Ode	650	715	750	825

* Powerstage



LBB2025 Averages Challenger

Normal conditions

	CHALLENGER Km/h	Time	Distance précise FF/ Precise length FF
RT1/RT5	80	10' 53''	14,518 km
FF Alt A	80	9' 13''	12,299 km
RT2/RT6	80	9' 29''	12,648 km
FF Alt A	80	7' 39''	10,214 km
FF Alt B	80	9' 05''	12,131 km
RT3/RT7	80	16' 10''	21,572 km
FF Alt A	80	13' 06''	17,475 km
FF Alt B	80	14' 39''	19,542 km
RT4/RT8	80	9' 34''	12,770 km
FF Alt A	80	8' 27''	11,284 km
RT9	80	8' 03''	10,738 km
FF Alt A	80	6' 31''	8,697 km
RT10/RT13	80	9' 21''	12,482 km
FF Alt A	80	8' 28''	11,304 km
RT11	80	22' 29''	29,995 km
FF Alt A	80	18' 17''	24,382 km
FF Alt B	80	19' 53''	26,513 km
FF Alt C	80	20' 37''	27,500 km
RT12	80	10' 54''	14,550 km
FF Alt A	80	10' 00''	13,339 km



LBB2025 Averages Challenger

Winter conditions

	CHALLENGER Km/h	Time	Distance précise FF/ Precise length FF
RT1/RT5	70	12' 26''	14,518 km
FF Alt A	70	10' 32''	12,299 km
RT2/RT6	70	10' 50''	12,648 km
FF Alt A	70	8' 45''	10,214 km
FF Alt B	70	10' 23''	12,131 km
RT3/RT7	70	18' 29''	21,572 km
FF Alt A	70	14' 58''	17,475 km
FF Alt B	70	16' 45''	19,542 km
RT4/RT8	70	10' 56''	12,770 km
FF Alt A	70	9' 40''	11,284 km
RT9	70	9' 12''	10,738 km
FF Alt A	70	7' 27''	8,697 km
RT10/RT13	70	10' 41''	12,482 km
FF Alt A	70	9' 41''	11,304 km
RT11	70	25' 42''	29,995 km
FF Alt A	70	20' 53''	24,382 km
FF Alt B	70	22' 43''	26,513 km
FF Alt C	70	23' 34''	27,500 km
RT12	70	12' 28''	14,550 km
FF Alt A	70	11' 26''	13,339 km



Legend / Challenger

Theoretical times for Services

01/02/25		
From Start to RT 1	No Service	
From RT 1 to RT 2	No Service	
After RT 2	Service Longlier	5'
After Regroup	Service Bastogne	35'
After RT 3	Service Noville	15'
After RT 4	No Service	
After Regroup	Service Bastogne	35'
After RT 5	No Service	
After RT 6	Service Longlier	5'
After Regroup	Service Bastogne	35'
After RT 7	Service Noville	15'
After RT 8	No Service	
02/02/25		
From Start to RT 9	Service Mabompré allowed	Close to E25 Not on the map
After RT 9	Service Bertogne	10'
After RT 10	No Service	
After Regroup	Service Bastogne	35'
After RT 11	Service Bertrix	20'
After RT 12	Service Libramont	10'
After RT 13	No Service	