



## 2025: Bastogne

**Date:** 25.01.2025

**Heure:** 08.00

**Briefing Pilotes & Team Managers**

**Document:** 15

From:	Le Directeur de course
To:	Tous les pilotes & concurrents
Cc:	Les Commissaires Sportifs Le Secrétaire du Meeting

### **BRIEFING DES PILOTES TRIBUTE TO BATTLE OF THE BULGE**

Basé sur l'horaire# 4 – 20/01/2025

#### **Position :**

Les concurrents Tribute passeront toujours après le groupe Legend/Challenger.

#### **Parc d'assistance :**

Rappel : Le lestage des tentes et tonnelles doit être conforme à l'article 17.9 du règlement.

#### **Communication entre les équipages / concurrents et la Direction de course :**

Pour toute information à communiquer à la Direction de course (abandon, problème technique)

⇒ Voies de communication :

a) Remettre, dans les mains d'un chargé des Relations Concurrents, le document intitulé « **Enquiry Form** » à remplir ; ce document peut être téléchargé sur le site [www.racspa.be](http://www.racspa.be) ou à la fin des roadbooks.

b) Ce document peut être envoyé par WhatsApp au **0495 74 96 24**

c) Utiliser le service « serveur vocal » sur répondeur qui transmet votre message par internet à la Direction de course, voici le numéro **+32 4 375 97 15** terminer par un #.

d) Appel pour une dépanneuse : **+32 4 375 97 62** (dans la mesure des disponibilités...)

#### **Drapeau rouge :**

S'il y a une neutralisation de la RT, les commissaires déploieront le drapeau rouge. Restez sur vos gardes, une fois le drapeau rouge déployé, un véhicule d'intervention peut vous dépasser voire arriver à contresens ! Soyez attentifs aux injonctions des commissaires, en cas de drapeau rouge agité, vous devrez vous ranger sur le côté pour laisser passer les véhicules d'intervention voire l'arrêt complet.



Nouveauté 2025 : la Direction de course peut déclencher la procédure de drapeau rouge à distance sur le transpondeur Tripy, une alerte s'affiche alors à l'écran. A partir du moment où vous recevez cette alerte, la procédure de drapeau rouge s'applique.

### Interruption de parcours :

A la suite d'un problème mécanique dans une boucle, l'équipage sera autorisé à poursuivre l'épreuve uniquement après autorisation de la Direction de course.

En cas d'abandon, nous vous demandons de nous le signaler par le même canal de communication (document **Enquiry Form** ou via le serveur vocal).

### Urgence :

Toute décision quant à une neutralisation, annulation et communication urgente ou importante sera communiquée pendant l'épreuve via SMS sur votre numéro d'urgence et via l'application interactive.

### Tableau d'affichage virtuel :

Un tableau d'affichage virtuel où les additifs, décisions, ordre et heures de départ ainsi que les classements officiels seront publiés sera à votre disposition sur l'application.

### Reconnaitances :

Les reconnaissances sont strictement interdites pour tous, y compris comme passager de concurrents d'autres catégories autorisées.

### Départ au Start Park (zoning) :

Il sera organisé avec un côté **Legend** et un côté **Classic**.

**L'horaire de pointage au TC01a et TC9a est à respecter.**

Ne pas vous présenter plus de 5 minutes avant votre heure de pointage. Sur le plan fournit, il y a une zone d'attente prévue.

Un retard à ces TC serait décompté des 15 minutes par jour sans pénalité.

### Endroit où vous recevrez :

- Le roadbook du jour (Day 2)
- La première feuille de route.
- Les éventuels additifs ou bulletins d'informations.

**Heure officielle :** l'heure officielle est l'heure Tripy, disponible en permanence sur votre Tripy, si l'écran est éteint, une impulsion suffit.

### Service Park Bastogne

A partir du samedi 01/02/25 à 6.00, le sens de circulation dans le parc devra être respecté pour tous les véhicules (concurrents et assistance) : entrée par l'arrière du marché couvert et sortie par le poste de garde.



Samedi et dimanche, lors du 1er passage au Podium, il n'y a pas de pointage horaire, juste un **pointage CP** afin de permettre le passage fluide des différentes catégories en même temps, peu importe l'ordre de passage au podium.

TC Service OUT : il est situé au poste du garde du marché couvert, la voie de droite pour les Legend/Challenger/Tribute, la voie de gauche pour les Classic 65/Classic 50.

**Nouveauté 2025 : un food truck sera présent dans le Service Park.**

### Parcours routier :

Le parcours du roadbook doit être suivi dans son intégralité, excepté si vous deviez ne pas réaliser une ou plusieurs RT et que vous demandez l'autorisation de reprendre le parcours à la Direction de course.

Les temps de liaisons ont été calculés assez larges pour vous permettre un minimum d'assistance mais surtout pour respecter le Code de la route en toute sécurité.

Dans le roadbook, presque toutes les entrées d'agglomérations sont renseignées pour vous avertir et permettre d'adapter votre vitesse. De nombreux contrôles de vitesse seront réalisés par la Police.

**Attention : Day 2, vous aurez un long temps d'arrêt au CP Libramont avant RT 5. Vous avez 1h07 pour 17 km de voie rapide.**

### Slow Zones (SZ) :

En théorie, les SZ ne s'appliquent pas pour la catégorie Tribute puisque la moyenne imposée de 30 km/h est inférieure à la moyenne de 36 km/h dans les SZ.

Néanmoins, elles doivent être respectées pour des raisons de sécurité.

### Pointage aux contrôle horaire (CH) :

Pointage dans le déroulement de la minute idéale qui est à considérer dans la minute qui précède et les 59'' qui suivent ; dans la minute qui précède, le copilote doit demander son heure idéale au commissaire sauf en cas de retard.

Si le commissaire fait pointer la voiture en avance (injonction), le copilote doit exiger son heure idéale (pas en cas de retard).

### Pointage en avance au CH :

Il est seulement permis à certains TC, notamment **IPF/Direction de course**. Le copilote doit donner son heure idéale sauf en cas de retard. **Cette permission est mentionnée sur votre feuille de route.**

### Retard sur le routier :

**Les 15 premières minutes de retard par étape (journée) n'entraînent pas de pénalité.**

!!! Les TC seront fermés 15 minutes après l'heure théorique du dernier concurrent.



### **Procédure de départ :**

TOUS les départs seront donnés à la minute.

**Remise à 0 de la distance sur la ligne de départ.**

**Il y a 1 Flying Start, RT Herdiers**, à cet endroit, le départ réel est au panneau vert (à l'intérieur de la boucle, c'est à cet endroit que le chrono et la distance doivent être remis à 0.

**Fin de RT :** aux points STOP, les commissaires apposeront un paraphe sur votre feuille de route, ce paraphe a valeur de CP. Les commissaires ne connaissent pas votre temps au Flying Finish.

### **Flying Finishes alternatifs (FF Alt A, FF Alt B, FF Alt C) :**

Ne pouvant garantir avec certitude que tous les postes de sécurités seront occupés, en concertation avec les autorités, nous avons prévu la possibilité de raccourcir certains RT car il est exclu d'avoir une poste vide pour des questions évidentes de sécurité.

Les FF alternatifs sont tous renseignés précisément dans les roadbook et seront matérialisés par les panneaux réglementaires.

En cas d'utilisation d'un FF alternatif, la décision sera notifiée officiellement par la direction de course avant le départ du RT.

L'entièreté du reste du RT devra être parcouru à allure raisonnable, en respectant le code de la route, même après le point Stop.

### **Moyennes – Tables :**

Pour la catégorie Tribute, la moyenne est de 30 km/h pour tous les RT, du début à la fin.

**Pour chaque RT, il y aura de 1 à 3 prises de temps, majoritairement en fin de RT.**

### **PowerStage :**

Le RT PowerStage est le RT 12 Eglantine, tous les points et pénalités y sont doublés.

### **Zones d'assistances :**

Dans le roadbook, vous disposerez des endroits imposés comme zones d'assistance ; celles-ci correspondent à la carte et au plan d'assistance qui vous ont été remis.

**En dehors de ces endroits, toute assistance est formellement interdite !**

Des contrôles seront effectués tout au long de l'épreuve par des juges de faits tandis que la Police a également connaissance des zones autorisées ou non.

En dehors d'une zone d'assistance autorisée, en cas de problème, l'équipage est autorisé à intervenir seul sur la voiture mais ne peut recevoir ni matériel ni aide extérieure.

Pour la catégorie Tribute, **avec l'autorisation de la Direction de course**, il est possible de déroger à cette règle, le but étant d'avoir toutes les autos à l'arrivée.

### **Stations d'essence :**

Les stations situées sur le parcours sont toutes renseignées dans le roadbook.



### **Toilettes :**

Vous trouverez un WC au service park et à chaque zone de Regroup ainsi qu'à chaque contrôle horaire avant le départ d'un RT, si nécessaire, vous pouvez pointer à votre heure et demander au commissaire un délai supplémentaire pour vous y rendre avant le Start.

### **Abandon :**

En cas d'abandon, l'équipage doit communiquer son numéro de course sur le répondeur de la direction de course et y rapporter les transpondeurs.

Rappel : Art 20.4.10. Les équipages qui ont abandonné le samedi et qui souhaitent repartir le dimanche doivent prévenir la Direction de course avant 22h00 le 01/02/25.

**En cas d'abandon définitif, le transpondeur doit être rapporté avant l'arrivée du rallye à la Direction de course, IPF, rue du Fortin, 24, 6600 Bastogne**

**Rappel : seuls les concurrents qui auront franchi le TC28 IPF/Direction de course figureront au classement de l'épreuve.**

**Lors de la cérémonie de remise des prix, les 3 premiers de chaque catégorie devront se présenter au podium avec leur voiture.**



# Appendices

**Tribute averages : 30 km/h**

**Tables : 30 km/h**



## LBB2025 Averages Tribute

	<b>Tribute</b>		Distance précise FF/ Precise length FF
RT1	30	29' 02''	14,518 km
FF Alt A	30	24' 35''	12,299 km
RT2	30	25' 17''	12,648 km
FF Alt A	30	20' 25''	10,214 km
FF Alt B	30	24' 15''	12,131 km
RT3	30	25' 32''	12,770 km
FF Alt A	30	22' 34''	11,284 km
RT4	30	21' 28''	10,738 km
FF Alt A	30	17' 23''	8,697 km
RT5	30	59' 59''	29,995 km
FF Alt A	30	48' 46''	24,382 km
FF Alt B	30	53' 01''	26,513 km
FF Alt C	30	55' 00''	27,500 km
RT6	30	29' 06''	14,550 km
FF Alt A	30	26' 40''	13,339 km

**LBB 2025 Tribute : 30 km/h ALL RT**

	0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
0	00:00	00:12	00:24	00:36	00:48	01:00	01:12	01:24	01:36	01:48
1	02:00	02:12	02:24	02:36	02:48	03:00	03:12	03:24	03:36	03:48
2	04:00	04:12	04:24	04:36	04:48	05:00	05:12	05:24	05:36	05:48
3	06:00	06:12	06:24	06:36	06:48	07:00	07:12	07:24	07:36	07:48
4	08:00	08:12	08:24	08:36	08:48	09:00	09:12	09:24	09:36	09:48
5	10:00	10:12	10:24	10:36	10:48	11:00	11:12	11:24	11:36	11:48
6	12:00	12:12	12:24	12:36	12:48	13:00	13:12	13:24	13:36	13:48
7	14:00	14:12	14:24	14:36	14:48	15:00	15:12	15:24	15:36	15:48
8	16:00	16:12	16:24	16:36	16:48	17:00	17:12	17:24	17:36	17:48
9	18:00	18:12	18:24	18:36	18:48	19:00	19:12	19:24	19:36	19:48
10	20:00	20:12	20:24	20:36	20:48	21:00	21:12	21:24	21:36	21:48
11	22:00	22:12	22:24	22:36	22:48	23:00	23:12	23:24	23:36	23:48
12	24:00	24:12	24:24	24:36	24:48	25:00	25:12	25:24	25:36	25:48
13	26:00	26:12	26:24	26:36	26:48	27:00	27:12	27:24	27:36	27:48
14	28:00	28:12	28:24	28:36	28:48	29:00	29:12	29:24	29:36	29:48
15	30:00	30:12	30:24	30:36	30:48	31:00	31:12	31:24	31:36	31:48
16	32:00	32:12	32:24	32:36	32:48	33:00	33:12	33:24	33:36	33:48
17	34:00	34:12	34:24	34:36	34:48	35:00	35:12	35:24	35:36	35:48
18	36:00	36:12	36:24	36:36	36:48	37:00	37:12	37:24	37:36	37:48
19	38:00	38:12	38:24	38:36	38:48	39:00	39:12	39:24	39:36	39:48
20	40:00	40:12	40:24	40:36	40:48	41:00	41:12	41:24	41:36	41:48
21	42:00	42:12	42:24	42:36	42:48	43:00	43:12	43:24	43:36	43:48
22	44:00	44:12	44:24	44:36	44:48	45:00	45:12	45:24	45:36	45:48
23	46:00	46:12	46:24	46:36	46:48	47:00	47:12	47:24	47:36	47:48
24	48:00	48:12	48:24	48:36	48:48	49:00	49:12	49:24	49:36	49:48
25	50:00	50:12	50:24	50:36	50:48	51:00	51:12	51:24	51:36	51:48
26	52:00	52:12	52:24	52:36	52:48	53:00	53:12	53:24	53:36	53:48
27	54:00	54:12	54:24	54:36	54:48	55:00	55:12	55:24	55:36	55:48
28	56:00	56:12	56:24	56:36	56:48	57:00	57:12	57:24	57:36	57:48
29	58:00	58:12	58:24	58:36	58:48	59:00	59:12	59:24	59:36	59:48